ТЕХНИЧЕСКИЙ АКЦЕНТ НА
ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ
GOLD2

Техническое руководство по правильному приобретению

XL



XL



XXL



XXL

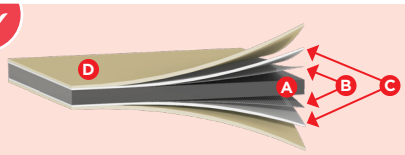


leboulch

ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ GOLD2

ЗОЛОТОЕ ОБОРУДОВАНИЕ!

Стандартное ✓ или опциональное + оборудование



Защитное красочное 2-компонентное покрытие (промышленное качество 2K)

(A) Кузов из стали HLE ST420 (толщина: 4 мм).

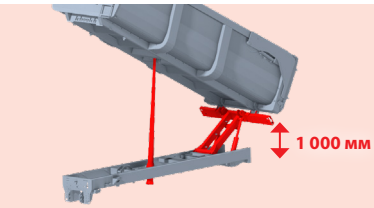
(B) Дробеструйная обработка.

(C) Слой грунтовки 2K, нанесенный непосредственно после дробеструйной обработки + предварительная сушка перед нанесением покрытия.

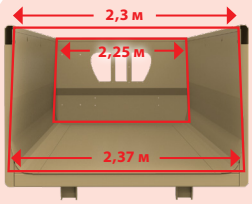
(D) В отделке использована краска 2K с эффектом молотковой обработки.



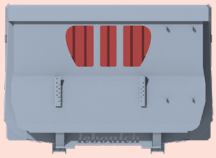
2 зерновых дверцы со съемным желобом



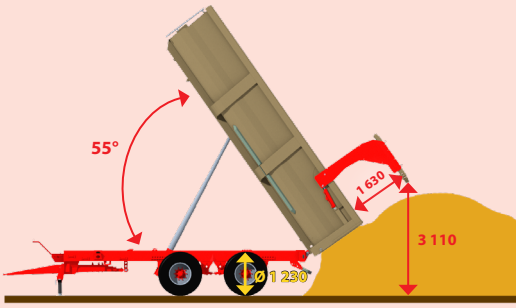
Прицеп-самосвал с полуподъемником для удобной выгрузки сыпучих продуктов на высоту.



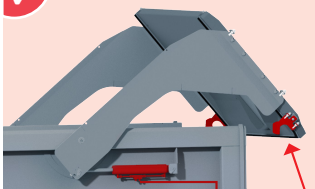
Конический кузов (2,25 м спереди и 2,3 м сзади), более широкий снизу, чем сверху, для облегчения разгрузки.



Большое смотровое окно обеспечивает водителю хороший обзор внутри кузова.



Задний борт с большим углом открытия при помощи гидропривода для облегчения выгрузки фуражной массы с надставным бортом и предотвращения контакта с фуражом при максимальном опрокидывании.

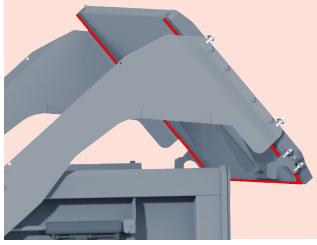


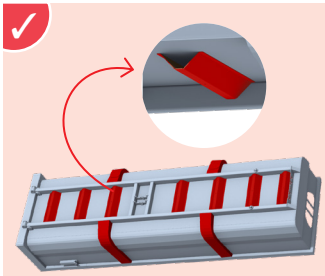
Гидроцилиндр открытия заднего борта защищен дверным рычагом и верхней кромкой корпуса.

Двойная система безопасности закрывания заднего борта: гидравлическая с помощью клапана с пилотным управлением и механическая с помощью 2 регулируемых крюков.

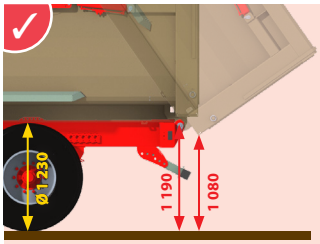
Гидравлические шланги кузова защищены задней стойкой.

Гибкий уплотнитель, зафиксированный в рельсе, проходящем по всей высоте двери (водонепроницаем без семенной дверцы).





Омега-усилители для придания жесткости днищу и бокам.

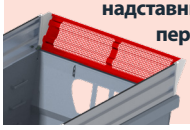


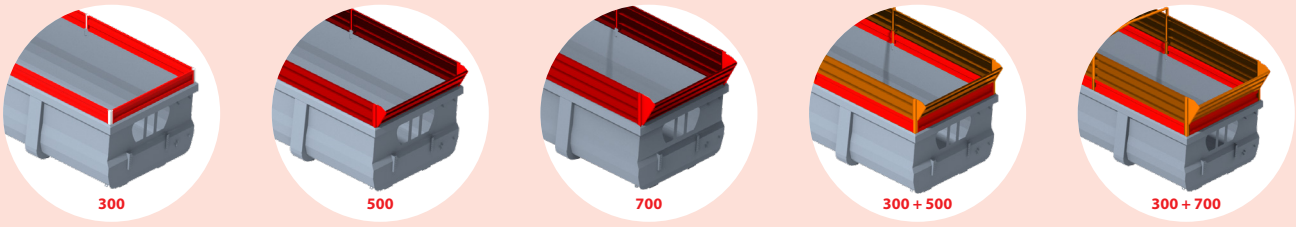


Опрокидывающийся цилиндр расположен как можно дальше к задней части, чтобы при опрокидывании быть как можно выше.

Подрамник шире шасси для большей устойчивости при опрокидывании.

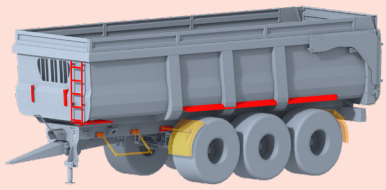
Перфорированная передняя решетка для комплекта надставных бортов для перевозки силоса



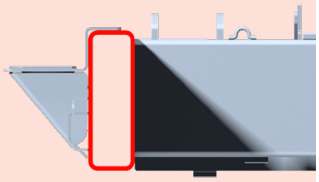


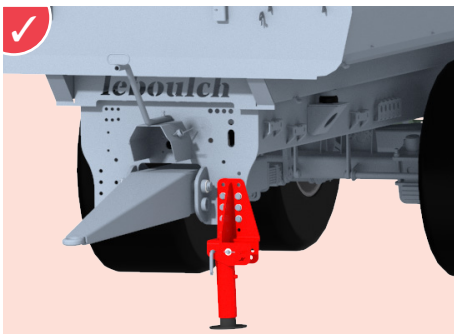
Надставные борта 300 мм (сталь или алюминий), **500** мм (алюминий) или **700** мм (алюминий), до максимальной высоты 1 м.
Для снижения массы и облегчения монтажа одним человеком: боковые надставки из двух частей для одноосных и двухосных моделей и из трех частей для трехосных моделей.

Лестница, оцинкованные боковые брызговики и возможность установки дополнительного оборудования (противоподкатное устройство и термопластичные грязезащитные крылья).

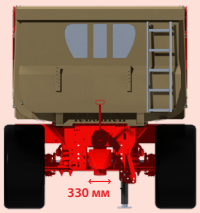


Прочный лонжерон из трубы 300 x 100 x 10 мм для всего модельного ряда, кроме 4700S, 5300S и 5300D (300 x 100 x 8 мм).

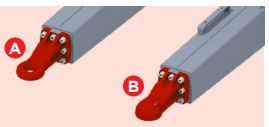




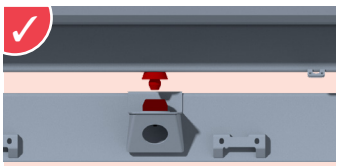
Гидравлическая откидная опора крепится непосредственно к шасси прицепа-самосвала для освобождения дышла и облегчения маневрирования.



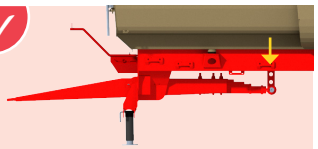
Узкое дышло для увеличения радиуса поворота с трактором.



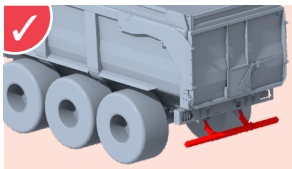
Выбор сцепных серег
(A) На болтах Ø 50 мм (стандарт)
(B) Шаровая на болтах (опция)



Шумопоглощающий сайлент-блок для центрирования и боковой блокировки кузова на шасси.



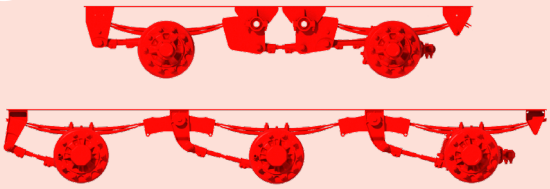
Подвеска дышла с продольной регулируемой рессорой (3 позиции).



Оцинкованный **задний бампер** с регулируемой высотой и глубиной.

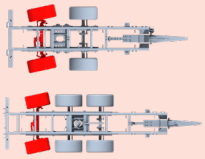


Подвеска багги с параболическими рессорами (на моделях 5300D - 6700D): большой вертикальный ход колес для улучшения проходимости и распределения нагрузки.

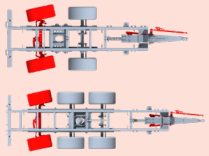


Подвеска tandem или tridem (на моделях 7300D - 8500T) для использования на дороге и в поле.

Подруливающая ось с гидравлической блокировкой при заднем ходе (на tridem доступно также на первой оси).



Направляющая ось при для движения передним и задним ходом (на tridem доступна на передней оси).



Большой выбор покрышек
• Ø 1 172 à 1 450 мм
• Ширина: 542 - 660 мм
- Шины от крупнейших производителей


560/60R22.5

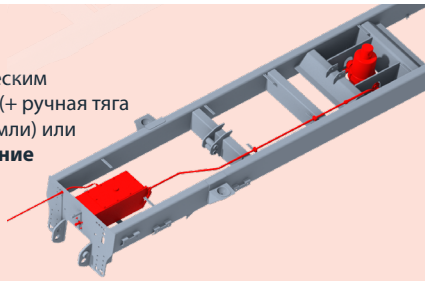

580/65R22.5

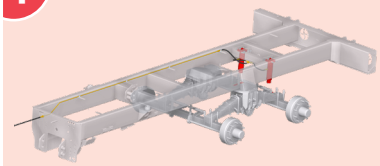

600/55R26.5


650/55R26.5

и другие!

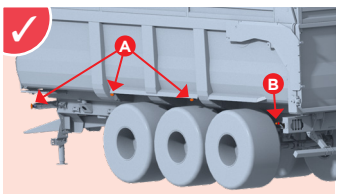
Компрессор с гидравлическим управлением опусканием (+ ручная тяга для опускания кузова с земли) или **смешанное опрокидывание** (карданный вал и прямой привод от трактора).



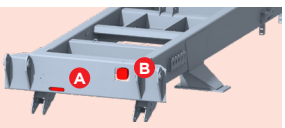


Перенос нагрузки позволяет предотвратить рывки и обеспечивает идеальную устойчивость при опрокидывании.

Опция индексации: автоматическое перемещение груза при опрокидывании.

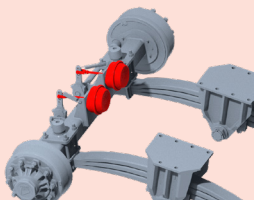


(A) Боковые огни
(B) Габаритные огни

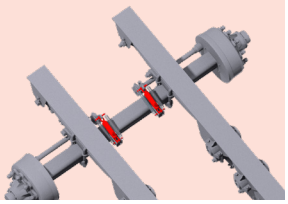


(A) Проблесковый маячок LED (стандарт)
(B) Рабочая фара (опция)

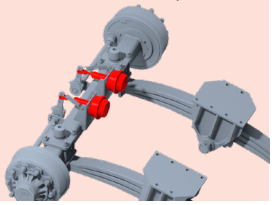
Пневматические тормоза

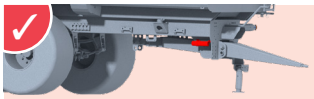


Гидравлические тормоза



Смешанные тормоза (гидравлические и пневматические)





Тубус для документов с персонализированным каталогом запасных частей и руководством по использованию.



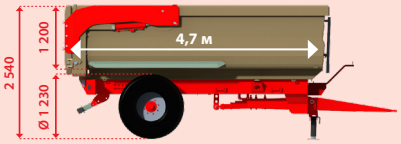
Тент со сматыванием

ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ
ПРИЦЕПОВ-САМОСВАЛОВ
GOLD2

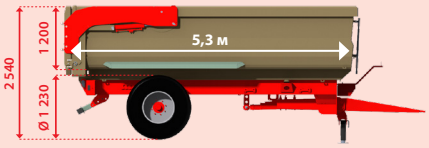
GOLD2 XL

- ✓ Простая или двойная ось
- ✓ от 16 до 24 тонн
- ✓ Высота кузова: 1,2 м
- ✓ Прочный и надежный

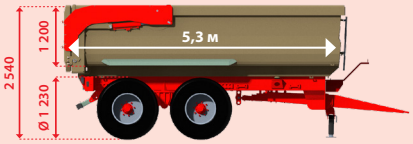
XL 4700S



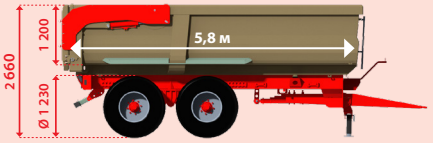
XL 5300S



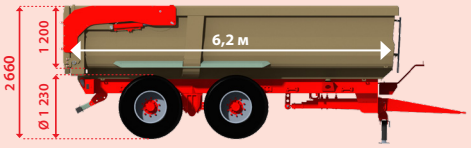
XL 5300D



XL 5800D



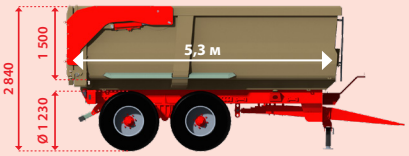
XL 6200D



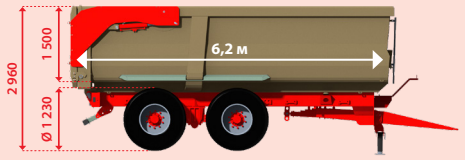
GOLD2 XXL

- ✓ Двойная или тройная ось
- ✓ от 19 до 32 тонн
- ✓ Высота кузова: 1,5 м
- ✓ Высокая устойчивость к интенсивной эксплуатации

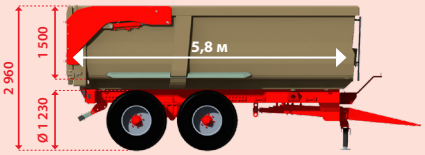
XXL 5300D



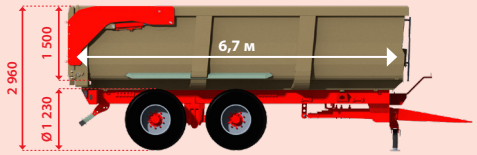
XXL 6200D



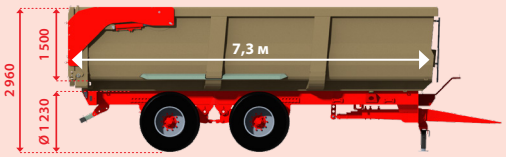
XXL 5800D



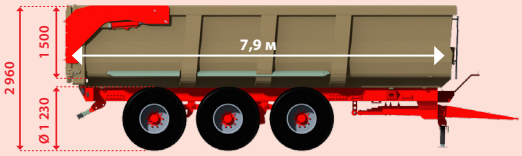
XXL 6700D



XXL 7300D



XXL 7900T



XXL 8500T



Расшифровка обозначений моделей:

- цифры соответствуют длине кузова (в мм);
- буква указывает на количество осей: S = одна ось, D = две оси, T = три оси.

Пример: модель 5300D соответствует прицепу-самосвалу с кузовом длиной 5,3 м и двумя осями.

leboulch

Leboulch
Route de Guernanville, 27330 La Vieille-Lyre (Франция)
Tel.: +32 4 377 35 45
E-mail: info@leboulch.com
www.leboulch.com

Июль 2026. Неконтрактный документ. Данные могут быть изменены без предварительного уведомления. Фотографии не обязательно соответствуют стандартному оборудованию.